

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економіки, довкілля та сільського
господарства України

18 червня 2026 року N 6848

Зміни до Інструкції з ведення електронного обліку деревини

1. Пункт 2 після абзацу тринадцятого доповнити абзацом чотирнадцятим такого змісту:

"фотофіксація - процес фіксації завантаженого деревиною транспортного засобу, результатом якого є фотографія (фото), що завантажується в систему обліку деревини під час створення товарно-транспортної накладної (ліс);".

У зв'язку з цим абзаци чотирнадцятий - сімнадцятий вважати абзацами п'ятнадцятим - вісімнадцятим відповідно.

2. Пункт 10 викласти в такій редакції:

"10. Для забезпечення функціонування єдиної державної системи електронного обліку деревини (далі - система обліку деревини) адміністратор системи обліку деревини (далі - адміністратор) формує довідники про: лісокористувачів; користувачів системи обліку деревини (далі - користувачі); види деревини; породи деревини; групи діаметрів; класи якості; види рубок; умови поставок; назви валют; контрагентів; діапазони номерів бирок (самоклейних етикеток), а також здійснює інші заходи, пов'язані з технічним функціонуванням системи обліку деревини."

3. Пункт 43 викласти в такій редакції:

"43. Облік реалізації деревини здійснюється за допомогою КПК шляхом створення ТТН-ліс.

Для цього відповідальна особа здійснює такі операції:

обирає в КПК інформацію щодо вантажовідправника (повне найменування (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)), пункту навантаження, контрагента та номер і дату договору (контракту);

сканує або вводить номери бирок та завантажує інформацію про кількісні та якісні характеристики деревини, що підлягає реалізації;

вводить ціни та вносить інформацію щодо перевізника (повне найменування (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)), транспортного засобу (марка, модель, тип, номерні знаки), водія (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності)), номер його посвідчення), вантажоодержувача (повне найменування (прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності))) та пункту розвантаження;

фотографує і завантажує за допомогою КПК фотографії завантаженого деревиною транспортного засобу (спереду, збоку, ззаду) та сортиментів із бирками;

перевіряє внесену інформацію та друкує ТТН-ліс у трьох примірниках.

Усі примірники ТТН-ліс засвідчуються підписами вантажовідправника та водія, третій примірник, крім того, засвідчується підписом вантажоодержувача.

Перший примірник ТТН-ліс залишається у лісокористувача, другий - водій передає вантажоодержувачу, третій - передається перевізнику.

Під час дії правового режиму воєнного стану фотофіксація на територіях постійної та/або тимчасової дислокації військових частин та підрозділів Сил оборони України не здійснюється.

Фотофіксація здійснюється за допомогою КПК безпосередньо після завантаження транспортного засобу деревиною.

Об'єкт фотофіксації повинен займати не менше 70 % загальної площі зображення.

Фотофіксація виконується з достатніми роздільною здатністю та рівнем освітлення зображення, необхідними для ідентифікації його елементів, таких як номерні знаки транспортного засобу та сортименти з бирками.

У темну пору доби або в умовах недостатньої видимості через погодні умови фотофіксація здійснюється з використанням спалаху та/або засобів додаткового освітлення.

Для цілей фотофіксації не допускаються:

використання архівних фотографій;

копіювання фотографій з інших пристроїв або носіїв;

використання фотографій від інших господарських операцій;

фотографування з екранів моніторів чи паперових носіїв;

програмне редагування фотографій.

Фотографія має прямокутну форму та виконується з дотриманням вимог, передбачених цим пунктом.

Орієнтація фотографії обирається залежно від співвідношення висоти та ширини об'єкта фотофіксації: горизонтальна - якщо ширина об'єкта перевищує його висоту, вертикальна - якщо висота об'єкта перевищує його ширину.

На фотографії не допускається наявність сторонніх об'єктів, розміщених перед об'єктом фотофіксації.

Під час фотофіксації пристрій необхідно тримати паралельно лінії горизонту, уникаючи його нахилу (рис. 1).

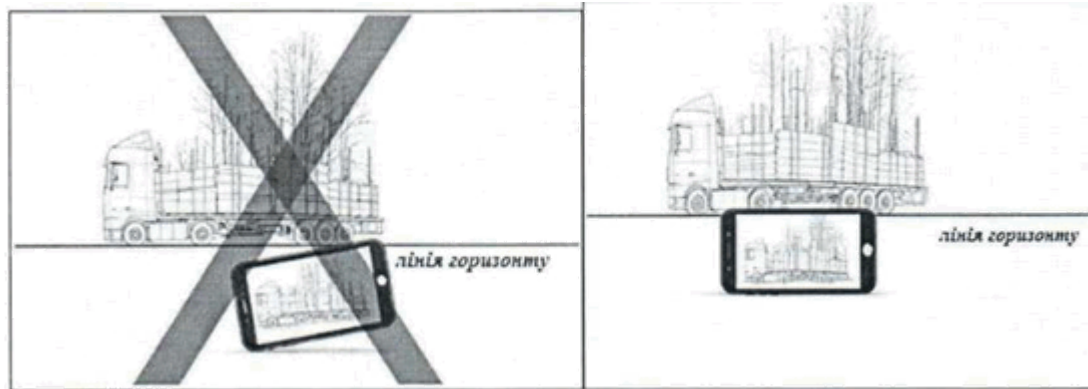


Рисунок 1

Фотографія завантаженого деревиною транспортного засобу (вид спереду, ззаду) повинна повністю охоплювати кабіну та номерний знак. Фотофіксація здійснюється у вертикальній орієнтації (рис. 2).

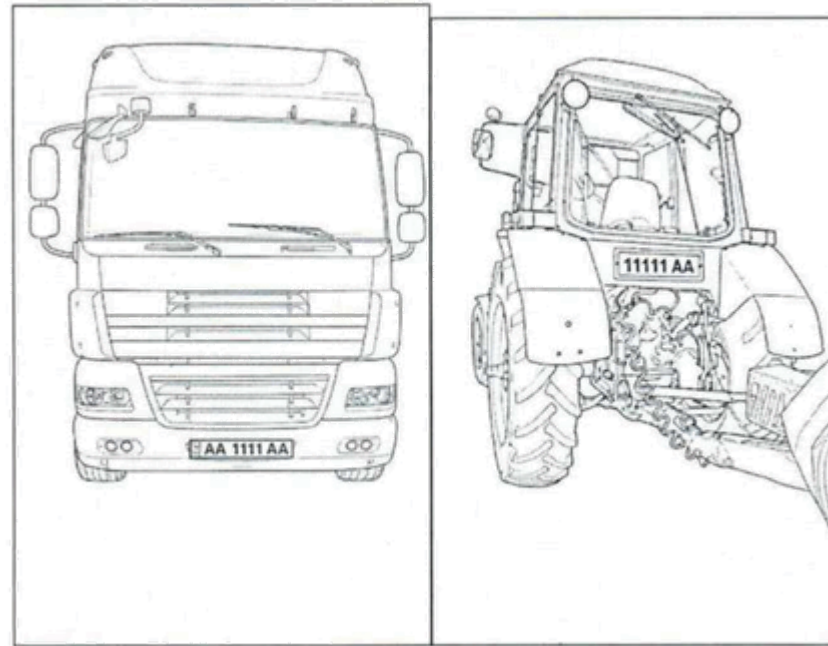


Рисунок 2

Фотографія завантаженого деревиною транспортного засобу (вид збоку) повинна повністю охоплювати транспортний засіб разом із причепом / напівпричепом (у разі наявності). Фотофіксація здійснюється в горизонтальній орієнтації, тент або борт (за технічної можливості) повинні бути відкриті (рис. 3).



Рисунок 3

Фотографія завантаженого деревиною транспортного засобу (вид ззаду) повинна повністю охоплювати задню частину транспортного засобу, причепа / напівпричепа (у разі наявності), номерний знак та сортименти. Фотофіксація здійснюється у вертикальній орієнтації, з відкритим тентом або бортом та з чітким відображенням торців навантаженої деревини (рис. 4).

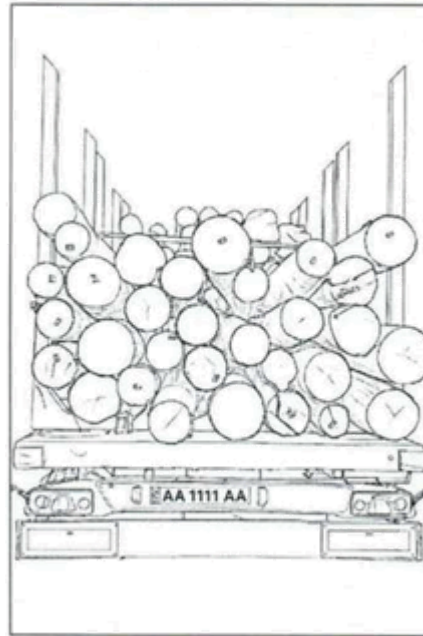


Рисунок 4

Фотографія сортиментів з бирками здійснюється з ракурсу, що забезпечує повне охоплення торців деревини без виходу країв за межі зображення та чітку видимість бирки (рис. 5).



Рисунок 5

Дані об'єкта фотофіксації (транспортний засіб, номерні знаки, сортименти, номери бирок) на фотографії повинні відповідати інформації, зазначеній у ТТН-ліс.

У разі якщо на транспортному засобі законодавством не передбачено встановлення номерних знаків, фотографії повинні відображати транспортний засіб (вид спереду, збоку, ззаду) та сортименти з бирками.

Обробка, аналіз та узагальнення інформації щодо дотримання вимог здійснюються адміністратором."
