

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 8 липня 2026 р. № 901

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 3 грудня 2008 р. № 1081

1. У Правилах надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176:

1) у пункті 1:

доповнити пункт після абзацу другого новими абзацами такого змісту:

“Відносини щодо прийняття, набрання чинності, оскарження в адміністративному порядку, припинення дії, виконання адміністративних актів, передбачені цими Правилами, регулюються Законом України “Про адміністративну процедуру” з урахуванням особливостей, установлених Законом України “Про автомобільний транспорт”.”;

2) у пункті 2:

доповнити пункт підпунктами 8¹ і 8² такого змісту:

“8¹) дозвіл на обслуговування приміських і міжміських автобусних маршрутів загального користування, які виходять за межі території області (міжобласні маршрути) (далі — дозвіл), — електронний документ, що формується та видається уповноваженим органом виконавчої влади відповідно до законодавства, який підтверджує право автомобільного перевізника на здійснення перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування;

8²) Єдиний електронний реєстр автобусних маршрутів — інтегрована інформаційно-комунікаційна система, що забезпечує збирання, накопичення, захист, облік, відображення, оброблення реєстрових даних і надання реєстрової інформації про:

міжнародні автобусні маршрути загального користування;

приміські і міжміські автобусні маршрути загального користування, що виходять за межі території області (далі — міжобласні маршрути);

приміські і міжміські автобусні маршрути загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад і не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (далі — внутрішньообласні маршрути);”;

доповнити пункт підпунктом 14² такого змісту:

“14²) паспорт маршруту, визначений Законом України “Про автомобільний транспорт”, — електронний документ, в якому міститься інформація про схему маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду, графік режиму праці та відпочинку водіїв, які є складовими та обов’язковими елементами паспорта, що містять унікальний ідентифікатор у вигляді QR-коду для верифікації. Паперова копія паспорта маршруту або його складових є візуальним поданням електронного документа із дотриманням вимог щодо збереження цілісності даних, визначених Законом України “Про електронні документи та електронний документообіг””;

підпункт 18 викласти в такій редакції:

“18) схема маршруту — електронне картографічне зображення проходження маршруту руху, нанесене на електронну (інтерактивну) карту автомобільних доріг, вулиць і доріг населених пунктів, із зазначенням відповідних об’єктів, передбачених Порядком організації перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом, затвердженим наказом Мінрозвитку від 9 жовтня 2025 р. № 1473”;

3) пункт 5 викласти в такій редакції:

“5. Персонал автомобільного транспорту та особи, діяльність яких пов’язана із наданням послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, повинні мати відповідні знання та кваліфікацію, передбачені законодавством у сфері автомобільного транспорту.”;

4) доповнити Правила пунктами 7¹ і 7² такого змісту:

“7¹. Надання послуг з перевезення пасажирів здійснюється із використанням транспортних засобів, які виготовлені підприємством-виробником як пасажирські і не переобладнувалися із вантажних транспортних засобів.

7². Автомобільний перевізник зобов’язаний забезпечити роботу системи кондиціонування (або вентиляції) у салоні автобуса за температури навколишнього середовища вище + 24 °С. Автомобільний перевізник зобов’язаний забезпечити роботу системи обігріву салону автобуса за температури навколишнього середовища нижче + 8 °С.”;

5) пункт 17 викласти в такій редакції:

“17. Відкриття, внесення змін, закриття автобусного маршруту здійснюється за рішенням організатора регулярних перевезень із внесенням змін до Єдиного електронного реєстру автобусних маршрутів відповідно до вимог Порядку формування, затвердження та ведення реєстру міжнародних та міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, затвердженого наказом Мінрозвитку від 28 листопада 2025 р. № 1650.”;

б) доповнити Правила пунктами 17¹ і 17² такого змісту:

“17¹. У разі коли автобусний маршрут загального користування не обслуговується протягом строку, що перевищує два роки з дня закінчення строку дії дозволу або договору на обслуговування такого маршруту, організатор перевезень приймає рішення про його закриття в установленому законодавством у сфері автомобільного транспорту порядку.

17². Відкриття, внесення змін, закриття міських, приміських і міжміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, здійснюється за рішенням організатора регулярних перевезень.”;

7) пункт 18 викласти в такій редакції:

“18. Відкриття нового внутрішньообласного автобусного маршруту, який пролягає через територію обласних центрів та/або міст, можливе лише за погодженням із виконавчими органами міських рад таких міст.”;

8) абзац перший пункту 20 викласти в такій редакції:

“20. Внесення змін постійного характеру до автобусного маршруту загального користування (продовження, скорочення, зміна шляху проходження автобуса між зупинками), періодичність виконання перевезень (сезонність, дні тижня тощо), введення або вилучення зупинок та/або зміна графіка руху може здійснюватися.”;

9) підпункт 2 пункту 20 викласти в такій редакції:

“2) на міжміських маршрутах у разі:

зміни часу відправлення з початкового або проміжного пункту (зупинки), який зміщується не більше ніж на півтори години, а час прибуття до кінцевого пункту (на зупинку) змінюється відповідно, але не перевищує півтори години;

продовження або скорочення маршруту виключно між проміжними пунктами (зупинками) за умови обов’язкового збереження початкового та кінцевого пункту (зупинки), визначених у розкладі руху, і на відстань не більше ніж 75 кілометрів.”;

10) пункт 21 викласти в такій редакції:

“21. Внесення змін до маршруту та/або графіка руху, передбачених пунктом 20 цих Правил, здійснюється шляхом внесення змін до договору про організацію перевезень за погодженням сторін.”;

11) доповнити Правила пунктом 21¹ такого змісту:

“21¹. Внесення змін постійного характеру до автобусного маршруту, передбачених пунктом 20 цих Правил, може здійснюватися за ініціативою автомобільного перевізника шляхом внесення змін до дозволу через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі — Єдиний комплекс) за погодженням з організатором перевезень.”;

12) пункт 22 викласти в такій редакції:

“22. Внесення змін до маршруту та/або графіка руху, не передбачених пунктом 20 цих Правил, не допускається.”;

13) пункт 30 викласти в такій редакції:

“30. Перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах здійснюється на підставі дозволу, який видається в установленому законодавством порядку. Витяг із дозволу та/або дозвіл, що містить унікальний ідентифікатор у вигляді QR-коду для верифікації, що присвоєний відповідному дозволу, повинні бути розміщені в автобусі.”;

14) у пункті 31¹:

абзац перший після слів “визначає умови” доповнити словом “організації”;

15) пункт 31¹ доповнити підпунктом 6 такого змісту:

“6) затвердження додаткових умов конкурсу, а саме наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на автобусах міжобласних маршрутів, яка забезпечує передачу даних до системи диспетчерського контролю.”;

16) пункт 32 виключити;

17) пункт 34 викласти в такій редакції:

“34. Автомобільний перевізник проводить стажування водія перед переведенням його на новий регулярний маршрут або на відмінну модель автобуса, ознайомлює із паспортом маршруту та видає водію дозвіл на обслуговування автобусного маршруту та/або витяг із нього.”;

18) пункт 47 викласти в такій редакції:

“47. Автомобільний перевізник проводить стажування водія перед переведенням його на новий маршрут або на відмінну модель автобуса, видає копію паспорта маршруту із унікальним ідентифікатором у вигляді QR-коду для верифікації, із зазначенням схеми маршруту, графіка руху автобуса, графіка роботи та відпочинку водіїв.”;

19) пункт 50 викласти в такій редакції:

“50. Під час здійснення регулярного спеціального перевезення водій повинен мати копію договору із замовником послуг та копію паспорта маршруту з унікальним ідентифікатором у вигляді QR-коду для верифікації.”;

20) у пункті 112:

абзац третій викласти в такій редакції:

“Функціонування автостанції на автобусних маршрутах здійснюється за умови включення відомостей про неї до переліку.”;

доповнити пункт після абзацу третього новими абзацами такого змісту:

“У разі виключення автостанції з переліку власник автостанції повідомляє автомобільним перевізникам про це не пізніше трьох календарних днів з дня виключення. Автомобільний перевізник звертається до організатора перевезень з метою внесення зміни у розкладу руху не пізніше 30 календарних днів з дати виключення автостанції з переліку.

Ненадання послуг автостанцією протягом шести місяців з дати внесення відповідного запису до переліку є підставою для виключення автостанції з переліку.”.

У зв’язку з цим абзац четвертий вважати абзацом шостим;

21) у пункті 112¹:

абзац чотирнадцятий викласти в такій редакції:

“реєстраційний номер щонайменше одного об’єкта нерухомого майна, що використовується для надання послуг автостанцією, право власності чи інше речове право на який зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно.”;

абзац шістнадцятий викласти в такій редакції:

“Укртрансбезпека протягом 10 робочих днів з дня надходження відомостей перевіряє їх щодо правильності та повноти подання з урахуванням вимог цього пункту, а також їх достовірність у межах, в яких її можна перевірити шляхом порівняння поданих відомостей і відомостей, які містяться в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, і перевіряє у власника автостанції наявність державної реєстрації відповідного права власності чи іншого речового права на об’єкт нерухомого майна, що використовується для надання послуг автостанцією, у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно. Організатор перевезень на підставі звернень фізичних та юридичних осіб щодо ненадання та/або неякісного надання послуг автостанцією звертається до Укртрансбезпеки з метою проведення перевірки відомостей, зазначених у переліку, у порядку, передбаченому цим пунктом.”;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

“У разі виявлення недостовірних відомостей у переліку, внесених власником автостанції, Укртрансбезпека зазначає у відомостях про таку автостанцію — “Послуги не надає”.

У разі зазначення у переліку у відомостях про автостанцію — “Послуги не надає” внесення зазначеної автостанції в розклади руху під час відкриття автобусних маршрутів загального користування чи внесення змін до них не допускається.”;

22) пункт 115 викласти в такій редакції:

“115. Продаж квитків здійснюється власником автостанції, автомобільним перевізником, водієм чи іншим суб’єктом господарювання, уповноваженим на це автомобільним перевізником, до місць зупинок автобусів, визначених абзацом четвертим пункту 28 цих Правил.”.

2. У Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджену постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081:

1) у пункті 1:

доповнити пункт після абзацу першого новими абзацами такого змісту:

“Відносини щодо прийняття, набрання чинності, оскарження в адміністративному порядку, припинення дії, виконання адміністративних актів, передбачені цим Порядком, регулюються Законом України “Про адміністративну процедуру” з урахуванням особливостей, установлених Законом України “Про автомобільний транспорт”.”;

2) доповнити Порядок пунктом 4² такого змісту:

“4². Дозволи, які за заявою перевізника будуть переоформлюватися через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі — Єдиний комплекс), будуть формуватися відповідно до вимог наказу Мінрозвитку від 26 серпня 2025 р. № 1307 “Про затвердження форми дозволу на обслуговування автобусних маршрутів, порядку його видачі та припинення дії”.

Такі дозволи можуть бути переоформлені за заявою автомобільного перевізника через Єдиний комплекс без зміни строку їх дії у порядку, визначеному законодавством для видачі дозволів.”;

3) у пункті 10:

абзаци перший і другий замінити абзацами такого змісту:

“10. Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, зокрема обов’язкові, відповідно до статті 44 Закону України “Про автомобільний транспорт”, Закону України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” і вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури від 24 липня 2024 р. № 688 (крім екологічних показників для електробусів та/або автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою). До обов’язкових умов конкурсу також належить забезпечення можливості пільгового проїзду, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — забезпечення можливості здійснення

оплати проїзду в безготівковій формі із використанням електронного платіжного засобу у вигляді пластикової чи іншого виду картки.

Крім обов'язкових умов конкурсу, організатор перевезень може затверджувати додаткові умови конкурсу, а саме:

наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на автобусах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, що дає змогу дистанційно відстежувати місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передачі такої інформації, забезпечення автомобільним перевізником безперебійної роботи GPS-системи та передачі інформації про місцезнаходження та рух автобусів до GPS-системи, порядок функціонування якої визначено організатором перевезень і яка забезпечує передачу даних до системи диспетчерського контролю Укртрансбезпеки (за наявності технічної можливості);

посилання на сайт, за яким пасажир матиме змогу придбати квиток в електронній формі, що зазначається у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту;

забезпечення можливості здійснення оплати проїзду в безготівковій формі із використанням електронних платіжних засобів.”.

У зв'язку з цим абзаци третій і четвертий вважати відповідно абзацами шостим і сьомим;

доповнити пункт абзацом такого змісту:

“У разі встановлення організатором перевезень додаткових умов конкурсу такі умови є обов'язковими до виконання автомобільним перевізником, який визнаний переможцем конкурсу.”;

4) абзац перший пункту 14 викласти в такій редакції:

“14. Відповідно до частини чотирнадцятої статті 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” у разі, коли організатором перевезень прийнято рішення про залучення до організації проведення конкурсів юридичну особу незалежно від організаційно-правової форми, на таку юридичну особу незалежно від організаційно-правової форми покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів загального користування, проведення аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, аналізу виконання перевізниками, які стали переможцями попередніх (попереднього) конкурсів (конкурсу) з перевезення пасажирів, умов укладених (виданих) договорів або дозволів та інших матеріалів.”;

5) абзац перший пункту 29 викласти в такій редакції:

“29. Для участі у конкурсі на внутрішньообласному маршруті або маршруті в межах території однієї територіальної громади перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи,

визначені статтею 46 Закону України “Про автомобільний транспорт”, у паперовій формі згідно з додатками 1—4 (резервні транспортні засоби зазначаються в додатку 2 наприкінці переліку) або електронній формі через Єдиний комплекс (за наявності технічної можливості).”;

б) абзаци четвертий і п’ятий пункту 37 викласти в такій редакції:

“Відповідність автобусів перевізника-претендента вимогам щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затвердженням наказом Мінінфраструктури від 24 липня 2024 р. № 688 (крім екологічних показників для електробусів та/або автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою), встановлюється організатором перевезень на підставі інформації, внесеної до протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 “Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу” (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581).

Організатор перевезень перевіряє наявність у перевізника-претендента достатньої кількості сертифікованих автобусів відповідного класу, категорії, необхідних для здійснення перевезень за договорами та/або дозволами, через Єдиний комплекс або шляхом звернення до Укртрансбезпеки.”;

7) абзац другий пункту 47 викласти в такій редакції:

“Рішення про результати конкурсу на міжобласному маршруті приймається конкурсним комітетом на засіданні, яке проводиться, зокрема, дистанційно у режимі відеоконференції та/або змішаному форматі. Організатор перевезень приймає рішення про режим проведення засідання конкурсного комітету. Відеозапис засідання конкурсного комітету публікується на офіційному веб-сайті організатора перевезень не пізніше 10 робочих днів з дня, наступного за днем проведення засідання.”;

8) в абзаці дев’ятому пункту 53 слово “(анульовано)” замінити словами “(припинено дію)”;

9) у підпункті 2 пункту 55 слово “анулювання” замінити словами “припинення дії”;

10) додаток 5 до Порядку викласти в такій редакції:

“Додаток 5
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 8 липня 2026 р. № 901)

ПЕРЕЛІК

показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій
автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі
з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та
маршрутах в межах території однієї територіальної громади)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору як переможця попереднього конкурсу	+ 5
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 1 (+ 0 для міських і приміських маршрутів)
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 2 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 8 (+ 6 для міських і приміських маршрутів)
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, електробусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 9 (+ 7 для міських і приміських маршрутів)
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських і приміських маршрутах окремо за кожен	+ 5

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
	автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 7
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності або таких, що використовуються ним на правах фінансового лізингу, автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 4
10.	Наявність матеріально-технічної бази у власності, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажів, а також огляд технічного стану автобусів та їх	+ 10

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів
	зберігання в разі розміщення такої бази на відстані не більш як 30 кілометрів від адміністративно-територіальної межі населеного пункту, в якому формується рейс (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до ліцензійного реєстру)	
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, в яких є загиблі, доведеної в судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	– 10
12.	Наявність протягом двох років дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, кількість яких щодо кількості автобусів становить понад 5 відсотків (бали нараховуються щодо кількості автобусів за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до ліцензійного реєстру)	– 4
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох і більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих протягом одного року до дати проведення конкурсу (застосовується в разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	– 4
14.	Наявність зовнішніх звукових інформаторів номера та кінцевих зупинок маршруту і текстової та звукової системи в салоні для оголошення зупинок (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, у межах, необхідних для виконання перевезень, що установлені організатором перевезень (крім резервних транспортних засобів)	+ 1”.