

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 20 травня 2026 р. № 647

ЗМІНИ,
що вносяться до постанови Кабінету Міністрів України
від 7 лютого 2025 р. № 142

1. У постанові:

1) назву постанови викласти в такій редакції:

“Про реалізацію експериментального проекту щодо нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об’єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури”;

2) пункти 1 і 2 та абзац третій пункту 4 після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”.

2. У Порядку реалізації експериментального проекту щодо нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об’єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури, затвердженому зазначеною постановою:

1) назву Порядку викласти в такій редакції:

“ПОРЯДОК
реалізації експериментального проекту щодо нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонту та інших інженерно-технічних заходів із захисту об’єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури”;

2) абзаци перший і другий пункту 1 після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

3) у пункті 4:

в абзаці першому після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”, а після слів “АТ “Укрзалізниця”,” — словами “ДП “АМПУ”,”;

абзац другий після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

4) абзаци перший, третій та п’ятий пункту 5 після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

5) у пункті 6:

абзац третій після слів “зведений перелік об’єктів критичної інфраструктури” та “оператору критичної інфраструктури” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

абзац четвертий після слів “оператори критичної інфраструктури” та “переліки об’єктів критичної інфраструктури” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

6) пункт 7 після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

7) абзаци перший — четвертий, чотирнадцятий пункту 8 після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

8) у пункті 9:

в абзацах другому і третьому після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”, а після слів “АТ “Укрзалізниця”,” — словами “ДП “АМПУ”,”;

в абзаці четвертому слова “паливно-енергетичного сектору та” замінити словами “паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти,”;

абзаци п’ятий — одинадцятий після слів “паливно-енергетичного сектору,” доповнити словами “підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і”;

доповнити пункт абзацами такого змісту:

“Для здійснення інженерно-технічних заходів із захисту об’єктів критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури з метою забезпечення здійснення заходів із захисту об’єктів критичної інфраструктури приватної форми власності обласні та Київська міська держадміністрації (військові адміністрації), органи місцевого самоврядування (за згодою) передають таким операторам у користування матеріально-технічні засоби, необхідні для спорудження захисних інженерних споруд первинного фізичного (інженерного) захисту. Передача матеріально-технічних засобів у користування для спорудження

захисних інженерних споруд первинного фізичного (інженерного) захисту, а у разі, коли інженерно-технічні заходи із захисту об'єктів критичної інфраструктури приватної форми власності вже здійснені на таких об'єктах, — для обслуговування та вдосконалення вже споруджених елементів інженерного захисту здійснюється на підставі актів приймання-передачі у десятиденний строк з дня звернення оператора критичної інфраструктури.

У разі коли на об'єктах критичної інфраструктури приватної форми власності оператори критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури не забезпечили виконання передбачених Законом України “Про критичну інфраструктуру” обов'язків щодо здійснення інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів на відповідній території, за їх зверненням на підставі розроблених проектів обласні та Київська міська держадміністрації (військові адміністрації) в межах видатків державного і місцевих бюджетів забезпечують виконання робіт із захисту таких об'єктів. Після закінчення робіт із захисту матеріально-технічні засоби, використані для їх виконання, передаються у десятиденний строк з дня завершення спорудження захисних інженерних споруд на підставі акта приймання-передачі у користування операторам критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури, які забезпечують експлуатацію таких об'єктів критичної інфраструктури.”;

9) пункт 12 викласти в такій редакції:

“12. Після прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів (черг будівництва та/або пускових комплексів, передбачених проектною документацією) або здійснення інженерно-технічних заходів із захисту об'єктів критичної інфраструктури замовники будівництва, визначені абзацами другим і третім пункту 9 цього Порядку, передають на підставі акта приймання-передачі у п'ятнадцятиденний строк з дня завершення робіт закінчені будівництвом об'єкти (черги будівництва та/або пускові комплекси, передбачені проектною документацією), матеріально-технічні засоби, які були використані під час виконання робіт з інженерно-технічного захисту об'єктів критичної інфраструктури, у користування операторам критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури, які забезпечують експлуатацію об'єктів критичної інфраструктури, зокрема приватної форми власності, які не є замовниками будівництва.

Оператор критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури протягом п'яти робочих днів з дня отримання акта приймання-передачі від замовника будівництва, визначеного абзацом другим пункту 9 цього Порядку, здійснює приймання закінчених будівництвом об'єктів (черг будівництва та/або пускових комплексів, передбачених проектною документацією), матеріально-технічних засобів, які були використані під час виконання робіт з інженерно-технічного захисту об'єктів критичної інфраструктури, та затверджує акт приймання-передачі або надає замовникам вмотивовану письмову відмову із зазначенням конкретних причин, з яких акт приймання-передачі не затверджено.

У разі відсутності зауважень до акта приймання-передачі оператор критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури затверджує отриманий від замовника будівництва акт приймання-передачі та надає замовнику будівництва один примірник акта протягом п'яти робочих днів з дня отримання такого акта.

У разі неотримання замовником будівництва вмотивованої відмови у затвердженні оператором критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури акта приймання-передачі відповідний оператор зобов'язаний у п'ятиденний строк з дня отримання акта приймання-передачі делегувати своїх представників для підписання акта приймання-передачі закінченого будівництвом об'єкта (черги будівництва та/або пускові комплекси, передбачені проектною документацією), матеріально-технічних засобів, які були використані під час виконання робіт з інженерно-технічного захисту об'єктів критичної інфраструктури. Якщо у зазначений строк оператор критичної інфраструктури не делегував своїх представників, закінчений будівництвом об'єкт (черги будівництва та/або пускові комплекси, передбачені проектною документацією), матеріально-технічні засоби, які були використані під час виконання робіт з інженерно-технічного захисту об'єктів критичної інфраструктури, вважаються такими, що передані зазначеному оператору у користування, а акт приймання-передачі таким, що затверджений.

Закінчені будівництвом об'єкти (черги будівництва та/або пускові комплекси, передбачені проектною документацією), матеріально-технічні засоби, які були використані під час виконання робіт з інженерно-технічного захисту об'єктів критичної інфраструктури у разі їх збереження (можливого подальшого використання) у тримісячний строк після закінчення строку дії експериментального проекту повертаються

операторами критичної інфраструктури паливно-енергетичного сектору, підсектору морського та внутрішнього водного транспорту і підсектору залізничного транспорту сектору транспорту і пошти, сектору систем життєзабезпечення критичної інфраструктури замовникам будівництва згідно з актом приймання-передачі.”.
