

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 22 квітня 2026 р. № 558

ЗМІНИ,
що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України
від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137:

1) у постанові:

назву постанови доповнити словами “, технічного опису та зразка бланка ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу”;

доповнити постановляючу частину абзацом такого змісту:

“технічний опис та зразок бланка ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу.”;

2) у Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених зазначеною постановою:

1) пункт 2 доповнити підпунктом 2¹ такого змісту:

“2¹) ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу — передбачений резолюціями Європейської Конференції Міністрів Транспорту (з 2008 року — Міжнародний транспортний форум) (далі — Європейська конференція/Міжнародний транспортний форум) сертифікат щодо багатосторонньої квоти Європейської конференції, що підтверджує відповідність технічного стану і конструкції транспортного засобу вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції та ЄКМТ — сертифіката виробника транспортного засобу;”;

2) пункт 5 доповнити абзацом такого змісту:

“Для проведення додаткової перевірки відповідності технічного стану і конструкції транспортного засобу вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції атестат про акредитацію повинен підтверджувати компетентність суб’єкта господарювання щодо проведення такої перевірки.”;

3) абзац третій пункту 7 викласти в такій редакції:

“У разі зміни відомостей про категорії та призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію (обмеження акредитації), місце (адресу) розташування пункту технічного контролю, а також для проведення

додаткової перевірки відповідності технічного стану і конструкції транспортного засобу вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець листом у письмовій чи електронній формі інформує Головний сервісний центр МВС, до якого додає копії документів, у яких відбулися зміни.”;

4) пункт 11 доповнити абзацом такого змісту:

“копію ЄКМТ — сертифіката виробника транспортного засобу — для проведення додаткових перевірок технічного стану і конструкції транспортного засобу на відповідність вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції.”;

5) у пункті 16:

абзац одинадцятий замінити абзацами такого змісту:

“На вимогу замовника виконавець проводить додаткові перевірки:

автобуса для використання його на автобусних маршрутах загального користування (міських або приміських, або міжміських, або міжнародних);

транспортного засобу на відповідність технічного стану і конструкції вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції.

Додаткові перевірки транспортних засобів на відповідність технічного стану і конструкції вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції проводяться відповідно до зазначеної резолюції та з урахуванням установлених нею технічних, екологічних і процедурних вимог.”.

У зв’язку з цим абзаци дванадцятий — двадцять восьмий вважати відповідно абзацами п’ятнадцятим — тридцять першим;

останнє речення абзацу двадцять дев’ятого після слів “технічного стану транспортного засобу” доповнити словами “та даті видачі ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу (в разі проведення додаткової перевірки транспортного засобу на відповідність технічного стану і конструкції вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції)”;

б) пункт 18 викласти в такій редакції:

“18. У разі позитивного результату проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол

перевірки технічного стану транспортного засобу. Паперова копія протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу видається замовнику (водію). На вимогу замовника (водія) паперова копія виготовляється та видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу оформлюється в електронній формі, засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, містить інформацію, необхідну для його ідентифікації, та підтверджує можливість участі такого транспортного засобу в дорожньому русі.

У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку, а також призначення такого транспортного засобу відповідно до проведених додаткових перевірок транспортного засобу.

У разі проведення додаткових перевірок, наведених у додатку 5, у графі “призначення транспортного засобу” протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає такі відомості: призначення колісного транспортного засобу; відповідність автобуса вимогам, установленим для використання на маршрутах загального користування за видами сполучень (міські або приміські, або міжміські, або міжнародні).

Невідповідність автобуса вимогам, установленим для використання на маршрутах загального користування за видами сполучень (міські або приміські, або міжміські, або міжнародні), не вважається підставою для заборони або недопуску до експлуатації такого автобуса. У такому разі складається протокол перевірки технічного стану транспортного засобу із зазначенням коду невідповідності.

У разі позитивного результату проведення обов'язкового технічного контролю та додаткових перевірок технічного стану і конструкції транспортного засобу на відповідність вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції разом з протоколом перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець видає замовнику (водієві) у паперовій формі ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу за формою згідно з додатком до технічного опису та зразка бланка ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137, — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 22 квітня 2026 р. № 558. Інформація про такий сертифікат подається до загальнодержавної бази даних про результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу складається українською мовою з перекладом на дві мови, зокрема на англійську, німецьку або французьку.

Строк дії ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу становить 12 місяців.

У разі негативного результату проведення обов'язкового технічного контролю та додаткових перевірок технічного стану і конструкції транспортного засобу на відповідність вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу не складається.

У разі негативного результату або невідповідності даних у реєстраційних документах на транспортний засіб даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу у формі електронного документа, паперова копія якого згідно з додатком 4 видається замовнику (водію). У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів з дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.

Якщо під час проведення перевірки технічного стану транспортного засобу в межах одного об'єкта і предмета перевірки, визначеного обсягами перевірки технічного стану транспортного засобу, наведеними в додатку 5, виявлено кілька недоліків, сукупний вплив яких підвищує рівень загрози безпеці дорожнього руху, такі недоліки оцінюються як більш суттєва невідповідність.

У разі встановлення незначної невідповідності допускається можливість руху транспортного засобу за умови усунення недоліків на місці проведення перевірки.

У разі встановлення значної невідповідності експлуатація транспортного засобу допускається із застереженнями під відповідальність водія до моменту проходження повторного обов'язкового технічного контролю, який повинен бути проведений протягом не більш як двох місяців з дати проведення обов'язкового технічного контролю, під час якого таку невідповідність встановлено.

У разі виявлення небезпечної невідповідності участь транспортного засобу в дорожньому русі не допускається до усунення невідповідності та проходження повторного обов'язкового технічного контролю.

Проведення обов'язкового технічного контролю є підставою для втрати чинності виданим раніше за результатами обов'язкового технічного контролю протоколом перевірки технічного стану транспортного засобу або актом невідповідності технічного стану транспортного засобу.

Протокол, що виданий з порушенням цього Порядку, вимог до перевірки або містить неповну та/або недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем у протоколі неповної та/або недостовірної інформації є порушенням.

Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується на вимогу замовника як альтернатива міжнародному сертифікату технічного огляду, такий протокол видають акредитовані згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності” виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання зазначених оглядів із внесенням до протоколу таких слів: “Міжнародний технічний огляд проведено”.”;

7) пункт 19 виключити;

8) доповнити Порядок технічним описом та зразком бланка ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу такого змісту:

“ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 30 січня 2012 р. № 137

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

та зразок бланка ЄКМТ — сертифіката придатності до
експлуатації транспортного засобу

1. Бланк ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу (далі — бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 (за зразком згідно з додатком).

Виготовлення (друк) бланків здійснюється суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів самостійно з дотриманням затвердженого зразка бланка та вимог цього технічного опису.

2. Номер ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу повинен відповідати номеру протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, виданого разом з ЄКМТ — сертифікатом придатності до експлуатації транспортного засобу.

3. Бланк формується та заповнюється з використанням комп’ютерної техніки шляхом друку на папері формату А4 відповідно до затвердженого зразка бланка.

4. Бланк повинен містити текстові та графічні елементи, передбачені затвердженим зразком ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу.

5. Допускається використання стандартних поліграфічних засобів друку без застосування спеціальних захисних елементів.

6. Повинна бути забезпечена можливість друку бланка з використанням засобів комп'ютерної та копіювально-розмножувальної техніки.

Додаток
до технічного опису та зразка бланка
ЄКМТ — сертифіката придатності до
експлуатації транспортного засобу

СЕРТИФІКАТ № _____

ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу*

Реєстраційний номер: _____

Номер сертифіката відповідності: _____

Тип транспортного засобу, модель: ** _____

Ідентифікаційний номер (VIN): _____

Тип і номер двигуна: *** _____

_____,
(найменування або прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) суб'єкта проведення обов'язкового
технічного контролю та місцезнаходження або адреса зареєстрованого (задекларованого) місця
проживання суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю),

що проводить перевірку конструкції та технічного стану транспортного засобу з метою виконання Директиви 2014/45/ЄС, підтверджує, що зазначений транспортний засіб відповідає вимогам резолюції Європейської конференції/Міжнародного транспортного форуму щодо використання багатосторонньої квоти Європейської конференції та ЄКМТ — сертифіката виробника транспортного засобу, включаючи щонайменше такі пункти, що підлягають обов'язковій перевірці:

- гальмівні системи (включно з антиблокувальними гальмівними системами, сумісними з причепом, та навпаки)
- кермо *** та рульові механізми
- оглядовість
- ліхтарі, світловідбивачі та електрообладнання
- осі, колеса, шини та підвіска (включно з мінімально допустимою висотою протектора шини)
- шасі та навісне обладнання шасі (включно із задніми та боковими захисними пристроями)
- інше обладнання, зокрема:
- знак аварійної зупинки ***

- тахограф (наявність та цілісність пломб) ***
- обмежувач швидкості ***
- викиди вихлопних газів ***,****

Наступну перевірку придатності до експлуатації необхідно пройти до _____ 20 ____ року.

*Включаючи причепа та напівпричепа.

**Тип, модель причепа зазначається, якщо це причіп.

*** Не застосовується до причепа.

**** У тому числі відповідно до Правил ЄЕК ООН № 24.03 та Правил ЄЕК ООН № 49.03 з подальшими змінами.

_____ 20 ____ р. _____
(назва населеного пункту складання протоколу перевірки технічного стану) (підпис) ”.

МП

2. У пункті 3 Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512:

1) після абзацу двадцять першого доповнити новим абзацом такого змісту:

“номер і дату складання ЄКМТ — сертифіката придатності до експлуатації транспортного засобу (в разі його видачі).”.

У зв'язку з цим абзаци двадцять другий — двадцять шостий вважати відповідно абзацами двадцять третім — двадцять сьомим;

2) доповнити пункт абзацом такого змісту:

“У разі визнання територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу виданий разом із таким протоколом ЄКМТ — сертифікат придатності до експлуатації транспортного засобу вважається недійсним.”.
