

Державна служба статистики України

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби
статистики України

27. 07. 2016 № 131

**МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЛОЖЕННЯ
З ОРГАНІЗАЦІЇ ДЕРЖАВНОГО СТАТИСТИЧНОГО СПОСТЕРЕЖЕННЯ
ЗІ СТАТИСТИКИ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

Київ – 2016

Державна служба статистики України

Відповідальний за випуск – заступник директора департаменту статистики послуг Кармазіна О. О.

Методологічні положення з організації державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту (далі – Методологічні положення) визначають методологію проведення державного статистичного спостереження із зазначеного питання.

Методологічні положення підготували фахівці департаменту статистики послуг Державної служби статистики України:

Михайлюк Н. О. – начальник відділу статистики транспорту та зв'язку;

Сенчук І. В. – головний спеціаліст-економіст відділу статистики транспорту та зв'язку.

Методологічні положення схвалені Комісією з питань удосконалення методології та звітної документації Державної служби статистики України (протокол від 24.03.2016 № 2).

Державна служба статистики України

- адреса: вул. Шота Руставелі, 3, м. Київ, 01601, Україна
- телефони: (044) 287-24-22
- факс: (044) 235-37-39
- електронна пошта: office@ukrstat.gov.ua
- веб-сайт: <http://www.ukrstat.gov.ua>

Зміст

	Стор.
Передмова.....	4
I. Загальні положення.....	5
II. Визначення термінів і основних понять.....	5
III. Методологічні та практичні етапи організації та проведення державного статистичного спостереження.....	6
1. Мета й основні характеристики державного статистичного спостереження.....	6
2. Інструментарій, програма, процедури проведення, розробка та поширення результатів державного статистичного спостереження..	7
IV. Формування сукупностей одиниць та переліків звітних (облікових) одиниць (респондентів) державного статистичного спостережень	10
V. Збереження конфіденційності інформації.....	12
Додаток 1. Критерії відбору одиниць до генеральної сукупності державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту за формою № 2-тр (річна) "Звіт про роботу автомобільного транспорту".....	14
Додаток 2. Критерії відбору одиниць до генеральної сукупності державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту за формами № 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення" та № 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом".....	15
Додаток 3. Критерії відбору одиниць до генеральної сукупності державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту за формою № 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі"	16
Список використаних джерел	17

Передмова

Метою розроблення Методологічних положень з організації державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту (далі – Методологічні положення) є визначення методології проведення державного статистичного спостереження із зазначеного питання, розробки і поширення його результатів.

Методологічні положення складаються з передмови, п'яти розділів, переліку використаної літератури та додатків. Вони містять опис основних характеристик державного статистичного спостереження, основних показників, інструментарію для проведення спостереження, загальної схеми формування сукупності звітних одиниць спостереження, організації, проведення та поширення інформації за результатами державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту.

Методологічні положення призначені для використання працівниками органів державної статистики, а також можуть бути корисними для інших зацікавлених користувачів статистичної інформації.

I. Загальні положення

1. Методологічні положення державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту визначають систему показників, інструментарій для його проведення, загальну схему із формування сукупностей одиниць статистичного спостереження та процедури проведення державного статистичного спостереження і поширення його результатів.

2. Статистика автомобільного транспорту вивчає коло питань, пов'язаних з результатами діяльності підприємств з вантажних та пасажирських перевезень, експлуатації автомобільного транспорту, як вантажного так і пасажирського.

До системи показників статистики вантажного автомобільного транспорту включено показники обсягів перевезених вантажів на комерційній основі, для власних потреб та за видами вантажів. До системи показників статистики пасажирського автомобільного транспорту включені показники кількості перевезених пасажирів з урахуванням пасажирів пільгових категорій (у тому числі маршрутними автобусами) та за видами сполучення.

3. Методологічні положення ґрунтуються на нормах Господарського кодексу України, Цивільного кодексу України, законів України "Про інформацію", "Про державну статистику", "Про транспорт", "Про автомобільний транспорт", "Про ліцензування видів господарської діяльності", "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців", постанови Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 118 "Про затвердження Положення про Єдиний державний реєстр підприємств та організацій України" (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 22.06.2005 № 499), наказу Держкомстату від 29.12.2009 № 498 "Про затвердження структури плану статистичного спостереження та глосарія до нього".

II. Визначення термінів і основних понять

У цих Методологічних положеннях терміни вживаються у значеннях, визначених Законом України "Про автомобільний транспорт" [1], Глосарієм до плану статистичного спостереження [5] та Положенням про Реєстр статистичних одиниць та формування основ сукупностей одиниць статистичних спостережень за діяльністю підприємств [7], а також для цілей цих Методологічних положень у таких значеннях:

вантажооборот – показник роботи транспорту, який характеризує сумарну вагу перевезених вантажів на певну відстань і обчислюється як добуток ваги перевезеного вантажу (брутто) на відстань перевезення за кожною партією вантажу (вимірюється в тонно-кілометрах);

кількість перевезених пасажирів – кількість пасажирів, які перевезені автобусами, за всіма видами сполучення (міському, приміському, міжміському та міжнародному), на маршрутах, за разовими замовленнями підприємств та в

порядку індивідуального обслуговування фізичних осіб, уключаючи екскурсійні та туристичні маршрути;

обсяг перевезених вантажів – загальна вага перевезеного вантажу (брутто), у тому числі у міжнародному сполученні, виконаного власними й (або) орендованими вантажними автомобілями, а також пікапами та фургонами на шасі легкових автомобілів та на автопричепах;

пасажиरोоборот – показник роботи транспорту, який характеризує сумарну кількість перевезених пасажирів на певну відстань і обчислюється як добуток кількості перевезених пасажирів на відстань перевезення за кожною поїздкою (вимірюється в пасажиро-кілометрах).

III. Методологічні та практичні етапи організації та проведення державного статистичного спостереження

1. Мета й основні характеристики державного статистичного спостереження

1. Метою проведення державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту є отримання даних щодо обсягів перевезень вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення автомобільним транспортом, експлуатації автомобільного транспорту, отримання даних для розрахунку обсягів пасажирських перевезень автомобільним транспортом, виконаних фізичними особами-підприємцями на маршруті, та обсягів вантажних перевезень автомобільним транспортом, виконаних фізичними особами-підприємцями на комерційній основі.

2. Результатом проведення державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту є первинна й узагальнена статистична інформація, яку використовують для відстеження обсягів перевезених вантажів за їх видами та кількості перевезених пасажирів автомобільним транспортом за видами сполучення; обсягів вантажообороту та пасажирообороту автомобільного транспорту за видами сполучення, загального пробігу (у тому числі з вантажем або пасажирями), пробігу, виконаного автомобілями на різних видах палива.

3. Державне статистичне спостереження зі статистики автомобільного транспорту має такі основні характеристики:

1) вид державного статистичного спостереження за ступенем охоплення одиниць – комбінований: суцільне (при обстеженні місцевих одиниць); вибіркове (при обстеженні фізичних осіб-підприємців);

2) вид державного статистичного спостереження за часом реєстрації даних: поточне; періодичне;

3) інтервал, протягом якого нагромаджуються дані: рік; квартал; місяць; тиждень;

4) організаційна форма державного статистичного спостереження: статистична звітність;

5) спосіб державного статистичного спостереження: документальний облік;

6) одиниця державного статистичного спостереження: місцева одиниця; фізична особа-підприємець;

7) респонденти державного статистичного спостереження: юридична особа, відокремлений підрозділ юридичної особи, фізична особа-підприємець;

8) органи, які здійснюють проведення державного статистичного спостереження: Держстат, територіальні органи Держстату;

9) місце проведення державного статистичного спостереження: регіони України, м. Київ.

4. Класифікатори, що використовуються при проведенні державного статистичного спостереження:

КВЕД – Класифікація видів економічної діяльності;

КОАТУУ – Класифікатор об'єктів адміністративно-територіального устрою України;

КВВ – Класифікація видів вантажів.

2. Інструментарій, програма, процедури проведення, розробка та поширення результатів державного статистичного спостереження

1. Інструментарієм для проведення державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту є форми: № 2-тр (річна) "Звіт про роботу автотранспорту", № 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення", № 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом", № 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі", № 51-пас (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює пасажирські автоперевезення на маршруті" та відповідні роз'яснення щодо їх заповнення.

2. Інформаційними джерелами для показників форм № 2-тр (річна), № 31-авто (квартальна), № 51-авто (місячна), № 51-вант (2 рази на рік), № 51-пас (2 рази на рік) є дані відповідно до таких документів:

товарно-транспортна накладна (уніфікована та спеціалізовані);

білетно-обліковий лист № 11-АП для міських та приміських маршрутних перевезень пасажирів, білетно-обліковий лист № 12-АП для міжміських маршрутних перевезень пасажирів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 23.04.1996 № 133;

дорожній лист автобуса в міжнародному сполученні (типова форма № 03-АП), квитково-касовий лист № 12-АП для регулярних міжнародних перевезень пасажирів, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.12.2006 № 1133, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20.12.2006 за № 1333/13207;

укладені відповідно до чинного законодавства договори між фізичною особою-підприємцем (перевізником) і юридичною або фізичною особою (замовником або посередником) про перевезення вантажів (письмово чи усно);

укладені відповідно до чинного законодавства договори між фізичною особою-підприємцем (перевізником) або посередником і держадміністраціями усіх рівнів про перевезення пасажирів на маршруті;

накладні, розрахункові книжки і квитанції з продажу талонів та проїзних квитків, щомісячні відомості реалізації проїзних квитків.

3. Форма державного статистичного спостереження № 2-тр (річна) включає показники щодо загального пробігу автомобілів (у тому числі з вантажем (пасажирами)), пробігу виконаного автомобілями на різних видах палива, обсягів перевезених вантажів, вантажообороту (з них (нього) у міжнародному сполученні).

4. Форма державного статистичного спостереження № 31-авто (квартальна) включає показники щодо вантажних та пасажирських перевезень: вантажооборот і обсяги перевезених вантажів за видами вантажів (з них у міжнародному сполученні), кількість перевезених пасажирів, пасажирооборот за видами сполучення, з міських перевезень окремо виділяються перевезення в обласному центрі, маршрутними автобусами (з урахуванням пасажирів пільгових категорій).

5. Форма державного статистичного спостереження № 51-авто (місячна) включає показники щодо обсягів перевезених вантажів, вантажообороту; кількості перевезених пасажирів, пасажирообороту, з яких окремо виділяються маршрутні пасажирські перевезення.

6. Форма державного статистичного спостереження № 51-вант (2 рази на рік) передбачена для фізичних осіб-підприємців, які виконують комерційні вантажні перевезення автомобільним транспортом,

включає показники щодо обсягів перевезених вантажів, відстані перевезень вантажу за днями тижня.

7. Форма державного статистичного спостереження № 51-пас (2 рази на рік) передбачена для фізичних осіб-підприємців, які виконують пасажирські автоперевезення на маршруті, і включає показники щодо кількості перевезених (платно та з урахуванням пасажирів пільгових категорій) пасажирів за днями тижня, загальної пасажиромісткості автобусів за видами сполучення.

8. Форми № 2-тр (річна), № 31-авто (квартальна), № 51-авто (місячна) органи державної статистики отримують на паперових носіях або в електронному вигляді, форми № 51-вант (2 рази на рік), № 51-пас (2 рази на рік) – на паперових носіях.

Подання територіальним органам Держстату електронного звіту здійснюється відповідно до Порядку подання електронної звітності до органів державної статистики, затвердженого наказом Держкомстату від 12.01.2011 № 3, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29.03.2011 за № 408/19146.

Одержану від респондентів первинну інформацію за формами № 2-тр (річна), № 31-авто (квартальна), № 51-авто (місячна), № 51-вант (2 рази на рік), № 51-пас (2 рази на рік) перевіряють на логічний і арифметичний контролі, виконують контроль між показниками форм № 31-авто (квартальна) та № 51-авто (місячна) і в разі виявлення помилок коригують та заносять до бази даних після опрацювання з респондентами.

Уведення інформації, її обробка й узагальнення здійснюються із застосуванням спеціально розробленого програмного забезпечення.

9. За результатами розробки даних за формами державного статистичного спостереження створюються архів та часові ряди даних з метою їх збереження.

10. Результати державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту формуються у таких обсягах та розрізах:

1) на регіональному рівні: зведена інформація в цілому по регіону та районах, містах обласного значення, за видами вантажів, за видами сполучення (міському, з нього в обласному центрі, приміському, міжміському, міжнародному);

2) на державному рівні: зведена інформація по країні в цілому, в розрізі регіонів, за видами вантажів, за видами сполучення (міському, з нього в обласному центрі, приміському, міжміському, міжнародному).

11. Результати державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту використовуються при підготовці таких публікацій:
 експрес-випуск "Підсумки роботи автомобільного транспорту у ____ році";
 експрес-випуск "Підсумки роботи транспорту";
 доповідь "Про соціально-економічне становище України";
 доповідь "Про соціально-економічне становище регіону";
 бюлетень "Основні макроекономічні показники соціально-економічного розвитку України";
 бюлетень "Соціально-економічний розвиток регіонів України";
 збірник "Транспорт і зв'язок України";
 збірник "Україна у цифрах";
 збірник "Україна _____";
 збірник "Регіони України";
 збірник "Статистичний щорічник України";
 статистична інформація на офіційному веб-сайті Держстату.

12. Дані державного статистичного спостереження можуть бути отримані користувачами шляхом безпосереднього виписування в порядку та на умовах, визначених Держстатом, а також відповідно до Порядку складання, подання та розгляду запитів на публічну інформацію, розпорядником якої є Державна служба статистики України та/або її територіальні органи [8].

IV. Формування сукупностей одиниць та переліків звітних (облікових) одиниць (респондентів) державного статистичного спостереження

1. Джерелами формування сукупності одиниць державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту щодо діяльності з експлуатації автомобільного транспорту (форма № 2-тр (річна)) є:
 реєстр статистичних одиниць (РСО);
 перелік респондентів за формою № 2-тр (річна) за попередній рік;
 перелік респондентів за формою № 51-авто (місячна) за 10 місяців поточного року.

До генеральної сукупності за формою № 2-тр (річна) відбирають одиниці, які відповідають критеріям, що додаються (додаток 1).

2. Джерелами формування сукупності одиниць державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту щодо діяльності комерційних перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом (форми № 31-авто (квартальна) та № 51-авто (місячна)) є:

реєстр статистичних одиниць (РСО);
 перелік респондентів за формою № 51-авто (місячна) за 10 місяців поточного року.

До генеральної сукупності за формами № 31-авто (квартальна) та № 51-авто (місячна) відбирають одиниці, які відповідають критеріям, що додаються (додаток 2).

3. Державне статистичне спостереження зі статистики автомобільного транспорту за формами № 2-тр (річна), № 31-авто (квартальна) та № 51-авто (місячна) є суцільним, тому генеральна сукупність одиниць державного статистичного спостереження за цими формами у повному обсязі складає сукупність одиниць державного статистичного спостереження за цими формами.

На основі сформованої сукупності одиниць державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту визначається перелік звітних (облікових) одиниць-респондентів державного статистичного спостереження за формами № 2-тр (річна), № 31-авто (квартальна) та № 51-авто (місячна).

4. Джерелами формування сукупності одиниць державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту щодо діяльності фізичних осіб-підприємців, які здійснюють вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі (форма № 51-вант (2 рази на рік)) є:

статистичний реєстр фізичних осіб-підприємців (СРФОП);

перелік фізичних осіб-підприємців за формою № 51-вант (2 рази на рік) попереднього циклу обстеження.

До генеральної сукупності за формою № 51-вант (2 рази на рік) відбирають одиниці, які відповідають критеріям, що додаються (додаток 3).

Генеральна сукупність державного статистичного спостереження щодо діяльності фізичних осіб-підприємців, що здійснюють вантажні автомобільні перевезення, у повному обсязі становить основу для вибіркового сукупностей цього спостереження. Сукупність державного статистичного спостереження формується відповідно до Методики проведення вибіркового статистичного спостереження за діяльністю фізичних осіб-підприємців, які виконують комерційні вантажні автоперевезення, затвердженої наказом Держкомстату від 02.02.2006 № 28.

5. Джерелами формування сукупності одиниць державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту щодо діяльності фізичних осіб-підприємців, які здійснюють пасажирські автоперевезення на маршруті (форма № 51-пас (2 рази на рік)) є:

адміністративні дані щодо переліку фізичних осіб-підприємців, які отримали дозвіл на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських та приміських маршрутах у межах області, за даними обласних держадміністрацій, відповідно до укладених угод про взаємообмін інформаційними ресурсами між Держстатом та обласними державними адміністраціями;

адміністративні дані щодо переліку переліку фізичних осіб-підприємців, які отримали дозвіл на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на приміських та міжміських маршрутах, які виходять за межі області, за даними Міністерства інфраструктури України, відповідно до укладеної угоди про обмін інформацією між Держстатом та Міністерства інфраструктури України;

перелік фізичних осіб-підприємців за формою № 51-пас (2 рази на рік) попереднього циклу обстеження.

Генеральна сукупність державного статистичного спостереження щодо діяльності фізичних осіб-підприємців, що здійснюють пасажирські автоперевезення на маршруті, у повному обсязі становить основу для вибіркової сукупності цього спостереження. Сукупність державного статистичного спостереження формується відповідно до Методики проведення вибіркового статистичного обстеження пасажирських автоперевезень на маршрутах, які виконуються фізичними особами-підприємцями, затвердженої наказом Держкомстату від 02.02.2006 № 29.

6. Протягом року сукупності одиниць державного статистичного спостереження можуть бути уточнені. Підставою для прийняття рішення щодо доцільності внесення змін до складу визначених сукупностей є:

поява нових одиниць, що утворилися у звітному періоді і здійснюють відповідну діяльність;

ліквідація одиниць протягом звітного періоду;

отримання ліцензії на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом за адміністративними даними Державної служби з безпеки на транспорті [3].

V. Збереження конфіденційності інформації

1. Для забезпечення встановлених законодавством гарантій перед респондентами у практиці проведення державного статистичного обстеження зі статистики автомобільного транспорту реалізуються такі заходи щодо забезпечення конфіденційності статистичної інформації:

захист первинних даних, отриманих органами державної статистики від респондентів у ході проведення державного статистичного спостереження, а також адміністративних даних щодо респондентів, отриманих органами державної статистики від органів, що займаються діяльністю, пов'язаною із збиранням та використанням адміністративних даних. Ці дані є державною власністю, охороняються Законом України "Про державну статистику" [2] і використовуються виключно для статистичних цілей;

надання статистичної інформації, отриманої за результатами спостереження, користувачам у зведеному знеособленому вигляді;

не розповсюдження статистичних результатів, якщо є ризик розкриття конфіденційних даних. У випадках, якщо статистична інформація розрахована

на базі занадто малої кількості одиниць (3 або менше) або якщо складається перевага однієї (80 і більше відсотків визначеного обсягу показника) або двох одиниць (90 і більше відсотків визначеного обсягу показника), зведені підсумки не оприлюднюються.

2. Для здійснення діяльності у сфері захисту конфіденційної статистичної інформації використовується також досвід статистичних служб європейських країн.

Заступник директора департаменту
статистики послуг Держстату



О. О. Кармазіна

Додаток 1
до Методологічних положень з
організації державного статистич-
ного спостереження зі статистики
автомобільного транспорту
(пункт 1 розділу IV)

**Критерії відбору одиниць до генеральної сукупності державного
статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту
за формою № 2-тр (річна) "Звіт про роботу автомобільного транспорту"**

№ п/п	Критерії	Класифікації та довідники	Ознака критеріїв формування
1.	Інституційний сектор економіки	KICE	S.11 S.12 S.13
2.	Тип статистичної одиниці	Довідник типів статистичних одиниць	місцева одиниця
3.	Організаційна форма суб'єктів економіки	—	усі організаційні форми суб'єктів економіки, крім фізичної особи-підприємця
4.	Вид економічної діяльності	КВЕД-2010	усі види діяльності
5.	Розмір підприємства	Довідник ознак розміру підприємств	усі незалежно від розміру
6.	Ознака економічної діяльності	×	активне

Додаток 2
до Методологічних положень з
організації державного статистич-
ного спостереження зі статистики
автомобільного транспорту
(пункт 2 розділу IV)

Критерії відбору одиниць до генеральної сукупності державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту за формами № 31-авто (квартальна) "Звіт про перевезення автомобільним транспортом вантажів за видами вантажів та пасажирів за видами сполучення" та № 51-авто (місячна) "Звіт про перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом"

№ п/п	Критерії	Класифікації та довідники	Ознака критеріїв формування
1.	Інституційний сектор економіки	KICE	S.11
2.	Тип статистичної одиниці	Довідник типів статистичних одиниць	місцева одиниця
3.	Організаційна форма суб'єктів економіки	-	підприємства, господарські товариства, кооперативи, об'єднання юридичних осіб, відокремлені підрозділи без статусу юридичної особи
4.	Вид економічної діяльності	КВЕД-2010	49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення 49.39 Інший пасажирський наземний транспорт, не визначений у інших умовах 49.41 Вантажний автомобільний транспорт 49.42 Надання послуг перевезення речей (переїзду)
5.	Розмір підприємства	Довідник ознак розміру підприємств	усі незалежно від розміру
6.	Ознака економічної діяльності	×	активне

Додаток 3
до Методологічних положень з
організації державного статистич-
ного спостереження зі статистики
автомобільного транспорту
(пункт 4 розділу IV)

Критерії відбору одиниць до генеральної сукупності державного статистичного спостереження зі статистики автомобільного транспорту за формою № 51-вант (2 рази на рік) "Обстеження фізичної особи-підприємця, що здійснює вантажні автомобільні перевезення на комерційній основі"

№ п/п	Критерії	Класифікації та довідники	Ознака критеріїв формування
1.	Інституційний сектор економіки	KICE	S.14
2.	Тип статистичної одиниці	Довідник типів статистичних одиниць	фізична особа
3.	Організаційна форма суб'єктів економіки	-	підприємець-фізична особа
4.	Вид економічної діяльності	КВЕД	49.41 Вантажний автомобільний транспорт 49.42 Надання послуг перевезення речей (переїзду)
5.	Ознака економічної діяльності	x	активне

Список використаних джерел

1. Закон України "Про автомобільний транспорт" від 05 травня 2001 року № 2344-III [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>
2. Закон України "Про державну статистику" від 02.10.1992 № 2657-XI зі змінами та доповненнями [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>
3. Закон України "Про ліцензування видів господарської діяльності" від 02.03.2015 № 222-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>
4. Закон України "Про транспорт" від 10.11.1994 № 232/94-ВР із змінами і доповненнями [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.rada.gov.ua>
5. Глосарій до плану статистичного спостереження, Держкомстат, наказ від 29.12.2009 №498 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
6. Збірник статистичних вимог: методологічні й робочі документи Євростату, 2014 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu>
7. Положення про Реєстр статистичних одиниць та формування основ вибірки сукупностей одиниць статистичних спостережень за діяльністю підприємств, Держкомстат, наказ від 16.12.2009 №481 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
8. Порядок складання, подання та розгляду запитів на публічну інформацію, розпорядником якої є Державна служба статистики України та/або її територіальні органи, затверджений наказом Міністерства економічного розвитку і торгівлі України від 18.02.2013 № 140 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.ukrstat.gov.ua
9. Classification system for transport statistics (NST 2007) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.unece.org>
10. Glossary for Transport Statistics, Eurostat, ITF, Unece, 2009 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.unece.org>